

Министерство культуры Свердловской области  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
«УРАЛЬСКИЙ ЦЕНТР НАРОДНОГО ИСКУССТВА ИМЕНИ Е.П.РОДЫГИНА»

СОГЛАСОВАНО

Протокол заседания профкома:  
№ 44 от 17.06 2021 г.  
Председатель профкома  
Б.С.Блинова



Утверждено приказом  
директора АУК СО УрЦНИ  
№ 99/п от 22.06.2021 г.

Директор М.М.Боровкова



## ИНСТРУКЦИЯ № 10/1

### по охране труда для водителя автобуса

г. Екатеринбург, 2021 год

## **Инструкция по охране труда для водителя автобуса**

### **1. Общие требования охраны труда**

1.1. К выполнению работы по профессии водителя автобуса (далее – водитель) допускается работник не моложе 20 лет, прошедший профессиональную подготовку, курсы повышения квалификации, имеющий действующее водительское удостоверение с категорией Д, прошедший обязательное психиатрическое освидетельствование, предварительный медицинский осмотр, не имеющий противопоказаний по состоянию здоровья, прошедший вводный и первичный на рабочем месте инструктажи по охране труда, стажировку, проверку знаний требований охраны труда, прошедший обязательные мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и получивший допуск к самостоятельной работе приказом руководителя организации.

1.2. Водитель должен периодически не реже одного раза в 12 месяцев проходить проверку знаний требований охраны труда, а также присвоение и ежегодное подтверждение II группы по электробезопасности в связи с применением в работе переносного электрифицированного светильника и инструмента.

1.3. Водитель независимо от квалификации и стажа работы не реже одного раза в три месяца должен проходить повторный инструктаж по охране труда, при этом в программу инструктажа на рабочем месте должны быть включены вопросы оказания первой помощи пострадавшим, в том числе и в дорожно-транспортных происшествиях; в случае нарушения водителем требований охраны труда, при перерыве в работе более чем на 30 календарных дней он должен пройти внеплановый инструктаж.

1.4. Водитель, допущенный к самостоятельной работе, должен знать: технические характеристики автотранспортного средства; принцип работы автотранспортного средства и отдельных его агрегатов; режимы работы, установленные ограничения и особенности эксплуатации в осенне-зимний и весенне-летний периоды года, режим труда и отдыха водителя, правила обеспечения безопасности перевозок. Перед началом эксплуатации водитель должен изучить руководство по эксплуатации на эксплуатируемые автотранспортные средства.

1.5. Водитель, показавший неудовлетворительные знания требований охраны труда при эксплуатации автотранспортного средства, к самостоятельной работе не допускается.

1.6. Водитель, направленный для участия в несвойственных его профессии работах, должен пройти целевой инструктаж по безопасному выполнению предстоящих работ.

1.7. Водителю запрещается пользоваться неисправным, неиспытанным инструментом, приспособлениями и оборудованием, средствами индивидуальной и коллективной защиты.

1.8. Во время работы на водителя автотранспортного средства могут оказывать неблагоприятное воздействие в основном следующие опасные и вредные производственные факторы:

- 1) движущихся машин и механизмов, подвижных частей технологического оборудования, инструмента, перемещаемых изделий, заготовок, материалов;
- 2) падающих предметов (элементов технологического оборудования, инструмента);
- 3) острых кромок, заусенцев и шероховатостей на поверхности технологического оборудования, инструмента;
- 4) повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;
- 5) повышенной или пониженной температуры поверхностей технологического оборудования, материалов;
- 6) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;
- 7) повышенного уровня шума на рабочем месте;
- 8) повышенного уровня вибрации;
- 9) повышенной или пониженной влажности воздуха;
- 10) повышенной или пониженной подвижности воздуха;
- 11) отсутствия или недостаточного естественного освещения;
- 12) недостаточной освещенности рабочей зоны;
- 13) физических перегрузок;
- 14) нервно-психических перегрузок.

1.9. Каждый водитель автотранспортного средства должен знать и правильно применять в работе средства коллективной защиты:

- 1) от воздействия механических факторов (устройства ограждающие, предохранительные и тормозные; устройства дистанционного управления, автоматического контроля и сигнализации);

- 2) от поражения электрическим током (оградительные устройства; устройства автоматического контроля и сигнализации; изолирующие устройства и покрытия; устройства защитного заземления и зануления; устройства автоматического отключения; устройства выравнивания потенциалов и понижения напряжения; устройства дистанционного управления; предохранительные устройства; молниеотводы и разрядники);
- 3) от падения с высоты (ограждения, защитные сетки);
- 4) от повышенного уровня шума (устройства звукоизолирующие, звукопоглощающие; глушители шума; устройства дистанционного управления, автоматического контроля и сигнализации);
- 5) от повышенного уровня вибрации (устройства ограждающие; устройства виброизолирующие, виброгасящие и вибропоглощающие; устройства дистанционного управления автоматического контроля и сигнализации);
- 6) от повышенного уровня статического электричества (устройства заземляющие, экранирующие, увлажняющие; нейтрализаторы, антиэлектростатические вещества);
- 7) от пониженных или повышенных температур поверхностей оборудования, материалов и заготовок (устройства ограждающие, термоизолирующие и экранирующие; устройства дистанционного управления, автоматического контроля и сигнализации);
- 8) от повышенных или пониженных температур воздуха и температурных перепадов (устройства ограждающие и термоизолирующие; устройства для обогрева и охлаждения; устройства дистанционного управления, автоматического контроля и сигнализации);
- 9) от повышенного уровня ультразвука (устройства ограждающие, звукоизолирующие и звукопоглощающие; устройства дистанционного управления, автоматического контроля и сигнализации);
- 10) от повышенного уровня ионизирующих излучений (устройства ограждающие, герметизирующие и защитные покрытия; устройства улавливания и очистки воздуха и жидкостей; средства дезактивации; устройства автоматического контроля; устройства дистанционного управления; средства защиты при транспортировании и временном хранении радиоактивных веществ; емкости для радиоактивных отходов);
- 11) от повышенного уровня инфракрасных излучений (устройства ограждающие, герметизирующие, теплоизолирующие и вентиляционные; устройства дистанционного управления, автоматического контроля и сигнализации);
- 12) от повышенного уровня электромагнитных излучений (устройства ограждающие, герметизирующие и защитные покрытия; устройства дистанционного управления, автоматического контроля и сигнализации);

13) от повышенной напряженности электромагнитных полей (устройства ограждающие, изолирующие и защитные покрытия; устройства защитного заземления);

14) от повышенного уровня лазерного излучения (устройства ограждающие и предохранительные; устройства дистанционного управления, автоматического контроля и сигнализации);

15) от воздействия химических факторов (устройства ограждающие, герметизирующие; устройства для вентиляции и очистки воздуха, для удаления токсичных веществ; устройства дистанционного управления, автоматического контроля и сигнализации);

16) от воздействия биологических факторов (устройства ограждающие и герметизирующие; оборудование и препараты для дезинфекции, дезинсекции, стерилизации, дератизации; устройства для вентиляции и очистки воздуха; устройства дистанционного управления, автоматического контроля и сигнализации).

1.10. Водителю положена выдача смывающих и обезвреживающих средств согласно типовым нормам бесплатной выдачи работникам смывающих и (или) обезвреживающих средств.

1.11. Водитель во время работы должен пользоваться спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов согласно типовым отраслевым нормам.

1.12. Для предупреждения возможности возникновения пожара водитель должен соблюдать требования пожарной безопасности сам и не допускать нарушения этих требований другими работниками; курить на рабочем месте, на территории транспортного цеха и территории предприятия категорически запрещается. Курение разрешается только в специально оборудованных для этого местах. Информацию о местах для курения работник получает во время вводного инструктажа по охране труда.

1.13. Водитель обязан знать и соблюдать:

– Правила дорожного движения;

– Правила перевозок пассажиров и багажа;

– нормы административного, уголовного, гражданского законодательства;

- требования нормативной правовой документации по остановке и проверке транспортных средств должностными лицами, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения, эксплуатацией транспортных средств и перевозочной деятельностью;
- требования должностной инструкции;
- Правила внутреннего трудового распорядка организации-работодателя;
- распоряжения и приказы организации;
- правила и другие нормативные правовые и локальные нормативные требования охраны труда, касающиеся трудовой деятельности водителя автобуса;
- Технический регламент о пожарной безопасности, Правила противопожарного режима и требования объектовой и общеобъектовой инструкции по пожарной безопасности;
- Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
- выполнять требования основных положений транспортной безопасности;
- применять правила использования средств активной и пассивной безопасности;
- выполнять требования законодательства по экологической безопасности при эксплуатации транспортных средств;
- применять методики управления автобусом при недостаточной и ограниченной видимости, в неблагоприятных метеорологических и дорожных условиях.

1.14. Водитель должен соблюдать установленный для него режим рабочего времени и времени отдыха, помнить о влиянии усталости, психических состояний, употребления алкоголя и медикаментов на безопасное управление транспортным средством. В случае заболевания, плохого самочувствия, недостаточного отдыха водитель обязан доложить о своем состоянии непосредственному руководителю и обратиться за медицинской помощью.

1.15. Если с кем-либо из работников или пассажиров произошел несчастный случай, необходимо вызвать скорую помощь, оказать первую помощь пострадавшему до приезда скорой помощи, сообщить о случившемся руководителю и сохранить обстановку происшествия, если это не создает опасности для окружающих.

1.16. Водитель должен уметь оказывать первую помощь пострадавшим, правильно применять аптечку первой помощи.

1.17. Водителю запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями и оборудованием, безопасному обращению с которым он не обучен.

1.18. Водитель, допустивший нарушение или невыполнение требований инструкции по охране труда, несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

## **2. Требования охраны труда перед началом работы**

2.1. Перед началом работ водителю необходимо:

- надеть спецодежду;
- проверить внешним осмотром исправность оборудования, целостность электрических проводов, вилок, розеток;
- проверить достаточность освещения на рабочем месте;
- расположить оборудование и инструменты в удобном порядке.

2.2. Прежде чем приступить к работе, следует проверить состояние рабочего места; если оно не убрано или загромождено, необходимо принять меры к очистке и привести его в порядок.

2.3. Водитель должен лично убедиться в том, что все меры, необходимые для обеспечения соблюдения требований охраны труда, выполнены.

2.4. Водитель не должен приступать к работе, если у него имеются сомнения в обеспечении требований охраны труда на рабочем месте для выполнения предстоящей работы.

2.5. Перед выездом на линию водитель должен пройти предрейсовый медицинский осмотр, предрейсовый контроль технического состояния транспортного средства, получить инструктаж по безопасности дорожного движения и получить отметку в путевом листе; водитель, у которого установлен факт употребления алкогольных напитков или наркотических веществ, к работе не допускается.

2.6. Водитель, находящийся в болезненном или утомленном состоянии, не должен садиться за руль автотранспортного средства, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

2.7. Принимать пищу следует в оборудованных помещениях. Личная одежда после надевания спецодежды и спецобуви должна храниться в гардеробной, отдельно от СИЗ.

### **3. Требования охраны труда во время работы**

3.1. Перед выездом на линию водитель должен лично убедиться в исправности тормозов, рулевого управления, освещения, звукового сигнала, стеклоочистителей, состоянии аккумулятора, отсутствии утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости, проверить давление в шинах.

3.2. При передвижении по территории предприятия водитель должен быть внимательным и соблюдать меры предосторожности, обращать внимание на неровности и скользкие места.

Следует помнить, что в условиях шума звуковые сигналы, подаваемые транспортными средствами, и шум работающего двигателя приближающегося автомобиля могут быть не слышны.

3.3. Особую осторожность необходимо соблюдать и быть внимательным вблизи зон повышенной опасности. При передвижении в районах зон повышенной опасности необходимо выдерживать минимальные расстояния до источника возможной опасности.

3.4. Водитель должен соблюдать повышенную осторожность при передвижении по гаражу, а также в ремонтной зоне, чтобы не споткнуться и не удариться о детали, агрегаты, тару и другие предметы, находящиеся в рабочей зоне.

3.5. Во избежание травм головы водителю нужно быть внимательным при передвижении возле низко расположенных конструктивных частей здания, транспортных средств.

3.6. Во время подготовки к работе водителю нужно соблюдать повышенную осторожность при нахождении возле открытых осмотровых ям, люков, спусков, лестниц и дверей.

3.7. Особую осторожность водителю необходимо соблюдать в местах, где имеются токоведущие части электрооборудования, и в местах любых наружных или внутренних электрических устройств.

3.8. При подготовке автобуса к выезду водителю следует проследить, чтобы органы управления автобусом были с исправными уплотнениями, препятствующими проникновению отработанных газов в кабину или пассажирский салон автобуса.

3.9. Водитель обязан проверить, чтобы автобус был обеспечен противооткатными упорами (не менее двух штук) для подкладывания под колеса, широкой подкладкой под пяту домкрата, а также двумя аптечками – в салон и в кабину, знаком аварийной остановки и (или) мигающим красным фонарем, огнетушителями (не менее двух штук).

3.10. Водитель обязан лично убедиться в том, чтобы:

- ветровое и боковое стекла не имели трещин и затемнений, затрудняющих видимость;
- боковые стекла плавно передвигались от руки или стеклоподъемными механизмами;
- на сидении и спинке сиденья не было провалов, рваных мест, порезов, выступающих пружин и острых углов: сиденья и спинка должны иметь исправную регулировку, обеспечивающую удобную посадку водителя автобуса;
- замки всех дверей, а также привод управления дверьми на автобусе были исправными, исключающими возможность их самопроизвольного открывания во время движения;
- отопительные устройства кабины и салона в холодное время были исправными, а система кондиционирования воздуха работала круглогодично;
- пол кабины, салона и кузова автобуса застился ковриком, не имеющим случайных отверстий и прочих повреждений.

3.11. Во время дорожного движения водитель обязан выбирать скорость движения с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения на дорогах, особенностей состояния автобуса и перевозимого количества пассажиров.

3.12. Перед подачей автобуса назад водитель должен убедиться, что его никто не объезжает и поблизости нет других участников движения или каких-либо препятствий.

3.13. Запрещается управлять автобусом, находясь на подножке, при открытых дверях кабины.

3.14. Водителю автобуса запрещается:

Начинать движение автобуса при нахождении пассажиров на подножках, бамперах автобуса.

Выпрыгивать или запрыгивать в автобус на ходу.

Отдыхать или спать в кабине, салоне на стоянке при работающем двигателе.

3.15. Оставлять автобус разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя, с закрытыми дверями салона

и кабины, убедившись в отсутствии в салоне пассажиров и случайно забытых предметов.

3.16. При заправке транспортного средства расстояние между стоящим под заправкой и следующим за ним автомобилем должно быть не менее 3 метров.

3.17. Заправлять топливом автотранспортное средство разрешается только на стационарных автозаправочных комплексах, предварительно высадив пассажиров в безопасной для пассажиров зоне вне территории АЗС.

3.18. Выдача топлива в стеклянную и пластиковую тару запрещена.

3.19. Во время заправки двигатель автобуса должен быть выключен.

3.20. Автобус во время заправки ГСМ должен располагаться так, чтобы в случае возникновения аварийных ситуаций имелась возможность прекращения заправки и немедленной эвакуации в безопасное место.

3.21. Запрещается заправка транспортного средства без применения средств индивидуальной защиты рук.

3.22. Маршрут движения автобуса должен быть согласован с диспетчером.

Запрещается  
на маршруте производить остановки, не указанные в задании.

3.23. Подъезжая к остановочному пункту, необходимо соблюдать дистанцию, автобус во  
время остановки должен находиться параллельно тротуару.

3.24. Водитель обязан совершать высадку и посадку пассажиров строго на отмеченных остановках, следить за ситуацией в салоне, начинать движение после закрытия дверей.

3.25. В темное время суток необходимо включать освещение в салоне автобуса, использовать фары ближнего и дальнего действия.

3.26. Водитель обязан следить за нормативными параметрами микроклимата в салоне автобуса.

3.27. Водитель обязан быть вежливым, не создавать и не участвовать в конфликтных ситуациях.

При возникновении нештатных ситуаций во время рейса водитель обязан вызвать помочь  
по телефону службы спасения 112. Служба спасения 112 самостоятельно обеспечит выезд  
экстренных служб (полиции, скорой, пожарной) по полученной информации от водителя с учетом места расположения транспортного средства в режиме реального времени.

3.28. Водителю автобуса запрещается самостоятельно выключать оборудование «ГЛОНАСС», а также тахограф.

Каждый случай такого несанкционированного вмешательства водителя в работу данных

средств мониторинга работы транспортного средства должен быть расследован ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения организацией-работодателя.

#### **4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

4.1. В случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) водитель, причастный к нему, должен немедленно остановиться и включить аварийную сигнализацию, а при ее неисправности или отсутствии выставить на расстоянии 30–40 м позади автотранспортного средства знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь и не трогать с места автомобиль и предметы, имеющие отношение к происшествию.

4.2. При необходимости водитель должен оказать первую помощь пострадавшим и вызвать скорую медицинскую помощь; если это невозможно, то следует отправить пострадавших на попутном автомобиле в ближайшее медицинское учреждение.

4.3. Затем необходимо сообщить о случившемся в ГИБДД; если есть очевидцы ДТП, следует записать их фамилии и адреса и ожидать прибытия работников ГИБДД.

4.4. Если ДТП не причинило вреда здоровью людей или существенного материального ущерба, при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося и отсутствии неисправностей транспортных средств, с которыми их дальнейшее движение запрещено, водители могут прибыть на ближайший пост ГИБДД для оформления ДТП.

4.5. При необходимости отбуксировать неисправный автобус буксировку можно осуществить либо на жесткой, либо на гибкой сцепке; при этом водитель буксируемого автобуса должен находиться за рулем своего автотранспортного средства.

4.6. Нельзя использовать в качестве буксирующего средства автомобиль с прицепом.

4.7. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в салоне автобуса.

4.8. При буксировке методом частичной погрузки запрещается нахождение людей в салоне буксируемого автотранспортного средства, а также в кузове буксирующего ТС.

4.9. При буксировке на гибкой сцепке у буксируемого автотранспортного средства должны быть исправны тормозная система и рулевое управление, а при буксировке на жесткой сцепке – рулевое управление.

4.10. Жесткая сцепка должна обеспечивать расстояние между автотранспортными средствами не более 4 м, а гибкая – в пределах 4–6 м, при гибкой сцепке трос должен быть через каждый метр обозначен сигнальными флагами.

4.11. Скорость при буксировке не должна превышать 50 км/ч.

4.12. При буксировке в светлое время суток независимо от условий видимости на буксирующем транспортном средстве должен быть включен ближний свет фар, а на буксируемом в любое время суток – габаритные огни.

4.13. Водитель автотранспортного средства, буксируемого на гибкой сцепке, должен следить за тем, чтобы буксир был все время натянут; это предохранит его от обрыва, а автомобиль – от рывков и исключит возможность наезда буксируемого автотранспортного средства на буксирующий в случае резкого торможения.

4.14. Буксировка автотранспортного средства на гибкой сцепке в гололедицу запрещается.

## 5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. По окончании работы водитель должен привести в порядок автомобиль, поставить его в установленное место, выключить зажигание, затормозить автомобиль стояночным тормозом, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, закрыть на ключ. Затем водителю следует пройти послерейсовый медицинский осмотр и получить соответствующую отметку в путевом листе.

5.2. Если у водителя имеются замечания к техническому состоянию автотранспортного средства, он должен сообщить об этом механику гаража и контролеру технического состояния транспортных средств.

5.3. По окончании работы следует тщательно вымыть руки теплой водой с мылом, при необходимости принять душ.

5.4. Загрязненные СИЗ сдать в стирку согласно утвержденному графику.

Разработал:  начальник АТО ГАУК СОУрЦНИ /А.Ю.Мавлебаев/

Согласовал  специалист по ОТ ГАУК СО УрЦНИ /Э.П.Сапаев/