

Министерство культуры Свердловской области  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
«УРАЛЬСКИЙ ЦЕНТР НАРОДНОГО ИСКУССТВА ИМЕНИ Е.П.РОДЫГИНА»

СОГЛАСОВАНО

Протокол заседания профкома:

№ 44 от 17.06.2021 г.

Председатель профкома

\_\_\_\_\_ В.С.Блинова



Утверждено приказом  
директора ГАУК СО УрЦНИ  
№ 93 от 30.06.2021 г.

Директор М.М.Боровкова



ГРН 103660481477

## ИНСТРУКЦИЯ № 23

### по охране труда для механика транспортного цеха

г. Екатеринбург, 2021 год

# ИНСТРУКЦИЯ

## по охране труда для механика транспортного цеха

### **1. Общие требования охраны труда**

1.1. К выполнению работы по профессии механика допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, имеющие необходимую теоретическую и практическую подготовку, прошедшие вводный и первичный на рабочем месте инструктажи по охране труда и обучение по специальной программе, аттестованные квалификационной комиссией и получившие допуск к самостоятельной работе.

1.2. Механик должен периодически, не реже одного раза в год проходить проверку знаний по охране труда и получить допуск к работам повышенной опасности.

1.3. Механик, независимо от квалификации и стажа работы, не реже одного раза в три месяца должен проходить повторный инструктаж по охране труда; в случае нарушения требований охраны труда, при перерыве в работе более чем на 30 календарных дней он должен пройти внеплановый инструктаж.

1.4. Лица, показавшие неудовлетворительные знания и навыки безопасного выполнения работ, к самостоятельной работе не допускаются.

1.5. Механик, допущенный к самостоятельной работе, должен знать: нормативные документы, касающиеся организации технического обслуживания и ремонта автомобилей, технические характеристики, конструктивные особенности, правила эксплуатации автомобилей; организацию и технологию ремонта автомобилей. Правила, нормы и инструкции по охране труда и пожарной безопасности. Правила пользования первичными средствами пожаротушения. Способы оказания первой помощи при несчастных случаях. Правила внутреннего трудового распорядка организации.

1.6. Механик, направленный для участия в несвойственных его профессии работах, должен пройти целевой инструктаж по безопасному выполнению предстоящих работ.

1.7. Механику запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями и оборудованием, безопасному обращению с которым он не обучен.

1.8. Во время работы на механика могут оказывать неблагоприятное воздействие в основном следующие опасные и вредные производственные факторы:

- движущиеся автомобили, машины и механизмы;
- повышенное скольжение вследствие замасливания, увлажнения поверхности пола;
- повышенная загазованность воздуха;
- повышенная концентрация паров бензина в воздухе;

- неблагоприятные микроклиматические условия (температура, влажность и подвижность воздуха рабочей зоны);
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- вредные вещества, входящие в состав масел, топлива, электролита, тормозной жидкости и др.;
- электрический ток, путь которого в случае замыкания может пройти через тело человека.

1.9. Механику следует помнить о токсичности химических веществ, входящих в состав топлива, масел, тормозной жидкости и др., и соблюдать правила личной гигиены, в том числе перед приемом пищи необходимо тщательно мыть руки с мылом.

1.10. Для предупреждения возможности возникновения пожара механик должен соблюдать требования пожарной безопасности сам и не допускать нарушения этих требований другими работниками; курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.

1.11. Механик обязан соблюдать трудовую и производственную дисциплину, Правила внутреннего трудового распорядка; следует помнить, что употребление спиртных напитков, как правило, приводит к несчастным случаям.

1.12. Механик должен соблюдать установленные для него режимы труда и отдыха.

1.13. В случае заболевания, плохого самочувствия механику следует сообщить о своем состоянии непосредственному руководителю и обратиться за медицинской помощью.

1.14. Если с кем-либо из работников произошел несчастный случай, то пострадавшему необходимо оказать первую помощь, сообщить о случившемся руководителю и сохранить обстановку происшествия, если это не создает опасности для окружающих.

1.15. Механик при необходимости должен уметь оказывать первую помощь, пользоваться аптечкой.

1.16. Механик, допустивший нарушение или невыполнение требований инструкции по охране труда, несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

## **2. Требования охраны труда перед началом работы**

2.1. Перед началом работ механику необходимо:

- надеть спецодежду;
- проверить внешним осмотром исправность оборудования, целостность электрических проводов, вилок, розеток;
- проверить достаточность освещения на рабочем месте;

– расположить оборудование и инструменты в удобном порядке.

2.2. Прежде чем приступать к работе, механику следует проверить состояние рабочего места; если оно не убрано или загромождено, необходимо принять меры к очистке и привести его в порядок.

2.3. Механик должен лично убедиться в том, что все меры, необходимые для обеспечения безопасности работников, выполнены.

2.4. Механик не должен приступать к работе, если у него имеются сомнения в обеспечении требований охраны труда на рабочем месте для выполнения предстоящей работы.

2.5. При производстве ремонтных, земляных и других работ на территории организации открытые люки и ямы должны ограждаться. В местах перехода через траншеи должны устанавливаться переходные мостики шириной не менее 1 м с перилами высотой не менее 1,1 м.

2.6. При хранении транспортных средств во внерабочее время, транспортных средств, а также агрегатов, подлежащих ремонту или списанию, должны устанавливаться специальные противооткатные упоры, подставки и подкладки для исключения самопроизвольного перемещения транспортных средств и падения агрегатов.

2.7. Запрещается загромождение въездных (выездных) и запасных ворот как внутри, так и снаружи производственных помещений. Доступ к ним должен быть постоянно свободным.

2.8. Для обеспечения безопасного доступа к агрегатам, узлам и деталям, расположенным в нижней части транспортных средств, в процессе выполнения технического обслуживания и ремонта транспортных средств должны использоваться напольные механизированные устройства (гидравлические и электрические подъемники, передвижные стойки, опрокидыватели) либо устраиваться осмотровые канавы и эстакады.

### **3. Требования охраны труда во время работы**

3.1. При передвижении по территории предприятия механик должен быть внимательным и соблюдать меры предосторожности, обращать внимание на неровности и скользкие места.

3.2. Во время ходьбы следует помнить, что в условиях шума звуковые сигналы, подаваемые транспортными средствами, и шум работающего двигателя приближающегося автомобиля могут быть не слышны.

3.3. Особую осторожность необходимо соблюдать и быть внимательным вблизи зон повышенной опасности.

3.4. При передвижении в районах зон повышенной опасности необходимо выдерживать минимальные расстояния до источника возможной опасности.

3.5. Механик должен соблюдать повышенную осторожность при передвижении в ремонтной зоне, чтобы не споткнуться и не удариться о детали, агрегаты, тару и другие предметы, находящиеся в рабочей зоне.

3.6. Во избежание травмы головы механику нужно быть внимательным при передвижении возле низко расположенных конструктивных частей здания, транспортных средств.

3.7. Во время работы механику нужно соблюдать повышенную осторожность при нахождении возле открытых осмотровых ям, люков, спусков, лестниц и дверей.

3.8. Особую осторожность механику необходимо соблюдать в местах, где имеются токоведущие части электрооборудования или любые другие потребители электрической энергии.

3.9. Следует помнить о том, что во время работы механику нельзя прикасаться к оголенным и плохо изолированным проводам потребителей электрической энергии.

3.10. Нельзя допускать попадания воды на токоведущие части любых наружных или внутренних электрических устройств.

3.11. Во время работы следует пользоваться только исправным инвентарем и инструментом.

3.12. Следует помнить о том, что для предупреждения микротравм рук поверхности ручек инструмента и применяемого инвентаря должны быть гладкими (без зазубрин и заусенцев).

3.13. Механик должен обеспечить, что перед выездом на линию каждый водитель должен пройти медицинский осмотр и получить отметку в путевом листе или контрольной медицинской книжке водителя; водитель, у которого установлен факт употребления алкогольных напитков или наркотических веществ, к работе не допускается.

3.14. Водитель, находящийся в болезненном или утомленном состоянии, не может быть допущен к работе, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

3.15. Механик должен обеспечить проверку технического состояния транспортных средств, выходящих на линию.

3.16. Кузов бортового автомобиля не должен иметь поломанных брусьев и досок; техническое состояние бортов должно быть таким, чтобы исключить их самопроизвольное открывание и выпадение груза при движении автомобиля; петли и запоры должны быть исправны; задний и боковые борта должны открываться свободно и легко.

3.17. Автомобили должны быть укомплектованы средствами пожаротушения, упорными колодками и исправным инструментом.

3.18. Транспортные средства, направляемые на посты технического обслуживания и ремонта (далее – посты ТО), должны быть вымыты, очищены от грязи и снега. Постановка транспортных средств на посты ТО должна осуществляться под руководством работника, назначенного работодателем ответственным за проведение технического обслуживания.

3.19. После постановки транспортного средства на пост ТО необходимо выполнить следующее:

- 1) затормозить транспортное средство стояночным тормозом;
- 2) выключить зажигание (перекрыть подачу топлива в транспортном средстве с дизельным двигателем);
- 3) установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;
- 4) под колеса подложить не менее двух специальных упоров (башмаков);
- 5) на рулевое колесо вывесить запрещающий комбинированный знак безопасности с поясняющей надписью «Двигатель не пускать! Работают люди» (на транспортных средствах, имеющих дублирующее устройство для пуска двигателя, аналогичный знак должен быть вывешен и на дублирующее устройство).

3.20. При проведении технического обслуживания транспортного средства, установленного на подъемнике (гидравлическом, электромеханическом), на пульте управления подъемником должен быть вывешен запрещающий комбинированный знак безопасности с поясняющей надписью «Не трогать! Под автомобилем работают люди». В рабочем (поднятом) положении плунжер гидравлического подъемника должен фиксироваться упором (штангой), исключающим самопроизвольное опускание подъемника.

3.21. В зоне технического обслуживания и ремонта транспортных средств запрещается:

- 1) мыть агрегаты транспортных средств легковоспламеняющимися жидкостями;
- 2) хранить легковоспламеняющиеся жидкости и горючие материалы, кислоты, краски, карбид кальция в количествах, превышающих сменную потребность работников в данных веществах;
- 3) заправлять транспортные средства топливом;
- 4) хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными;
- 5) загромождать проходы между осмотровыми канавами и выходы из помещений материалами, оборудованием, тарой, снятыми агрегатами;
- 6) хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов;
- 7) выполнять работы с применением открытого огня.

3.21. Использованные обтирочные материалы (промасленные концы, ветошь) должны быть немедленно убраны в металлические ящики с плотно закрывающимися крышками, а по окончании рабочего дня удалены из производственных помещений в специально отведенные места.

#### **4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

4.1. При возникновении пожара необходимо немедленно сообщить об этом в пожарную охрану, руководителю работ и приступить к тушению очага возгорания имеющимися средствами пожаротушения (с помощью огнетушителя, внутреннего пожарного водопровода, установки пожаротушения и т. п.).

4.2. Механик должен помнить о том, что нерастворимые в воде жидкости (бензин, керосин, ацетон и т. п.) при пожаре тушить водой нельзя, так как эти вещества легче воды, образуют на ней пленку, которая продолжает гореть; при этом площадь горящей поверхности значительно увеличивается.

4.3. Для тушения горящих горючих и легковоспламеняющихся жидкостей следует пользоваться веществами, которые отделяют горящую жидкость от кислорода воздуха, например пеной, порошками, песком и т. п.; в качестве первичных средств пожаротушения следует применять пенные или порошковые огнетушители.

4.4. В случае обнаружения нарушений требований охраны труда, которые создают угрозу здоровью или личной безопасности, механик должен обратиться к руководителю работ и сообщить ему об этом; до устранения угрозы следует прекратить работу и покинуть опасную зону.

4.5. При несчастном случае, отравлении, внезапном заболевании необходимо немедленно оказать первую помощь пострадавшему, вызвать врача или помочь доставить пострадавшего к врачу, а затем сообщить руководителю о случившемся.

#### **5. Требования охраны труда по окончании работы**

5.1. По окончании работы механику следует привести в порядок рабочее место.

5.2. Использованный во время работы инструмент следует сложить в специально отведенное для него место.

5.3. По окончании работы механику необходимо тщательно вымыть руки теплой водой с мылом.

5.4. Снять, осмотреть, привести в порядок и убрать в шкафчик СИЗ.

5.5. После окончания работы следует перемещаться безопасным путем с учетом движущихся транспортных средств.

Инструкцию разработал:

Начальник автотранспортного отдела

Мавлетеев А.Ю.

Согласовал:

Специалист по охране труда

Сапаев Э.П.